

Gewijzigde afspraken over vervoer van en naar de dagbesteding (zorg in natura) per 1 juli 2016

Vaste bijdrage vervoer

Cliënten kunnen in aanmerking komen voor vervoer van en naar de dagbesteding als zij niet zelf –of met behulp van hun eigen netwerk- in staat zijn om het vervoer te regelen. In die gevallen is het de verantwoordelijkheid van de gecontracteerde aanbieder om het vervoer daadwerkelijk te regelen voor de cliënt. De aanbieder ontvangt daarvoor een standaardbedrag vanuit Peel 6.1. Dit bedrag is € 11,00 retour per dag (of € 16,50 in voor rolstoelvervoer), ongeacht de daadwerkelijke kosten of de reisafstand .

Mogelijkheid samenwerking voor vervoer?

Het thema vervoer is regelmatig onderwerp van gesprek met de aanbieders. Het gaat dan met name om mogelijke kostenbesparingen. Het adviesbureau Trafficon onderzoekt op dit moment of samenwerking tussen aanbieders op het terrein van vervoer zinvol is en of samenwerking tot lagere vervoerskosten leidt. De uitkomsten van dit onderzoek komen in de tweede helft van september beschikbaar en worden besproken aan de fysieke overlegtafel voor Begeleiding.

Acceptatieplicht vervalt als het kan

De Peelgemeenten hebben tijdens de fysieke overlegtafel (FOT) van 14 juli jl. voorgesteld om de zgn. acceptatieplicht te verzachten. Er is afgesproken om gecontracteerde aanbieders niet meer te verplichten om een cliënt toe te laten tot de dagbesteding als de enkele reisafstand van woonhuis naar dagbestedingslocatie 10 kilometer of meer bedraagt. Als dat het geval is mag de aanbieder de cliënt uitsluitend weigeren om de te hoge kosten van vervoer. We onderzoeken nog of de aanbieder op vrijwillige basis een tegemoetkoming in de vervoerskosten met de cliënt mag afspreken, als de cliënt uitdrukkelijk zelf kiest voor deze locatie, ondanks passende alternatieven dichterbij. We hopen dat we hierover aan de FOT van september uitsluitsel kunnen geven.

Acceptatieplicht blijft gehandhaafd bij noodzaak

Een andere situatie is het wanneer er vanuit zorgoptiek **een noodzaak** is dat de betreffende cliënt naar een dagbestedingslocatie gaat, die verder weg ligt dan 10 km. enkele reis. In die gevallen (en als de cliënt ook een noodzakelijke vervoersindicatie heeft) bespreekt Peel 6.1 met de aanbieder hoe deze situatie het beste –tijdelijk- kan worden opgelost. Dit vervoer hoeft lang niet altijd een knelpunt te zijn. Misschien kan de cliënt in het vervoer van de aanbieder meegenomen worden binnen het huidige tarief. Maar als er wél sprake is van een knelpunt, wordt per situatie gezocht naar een maatwerk-oplossing . Dit is een tijdelijke situatie, totdat we samen met de partners aan de fysieke overlegtafel een structurele oplossingen voor deze probleemsituaties hebben vastgesteld. We onderzoeken op dit moment of er voor die gevallen in de toekomst een standaardverhoging moet gelden. Dit onderwerp komt terug aan de FOT van 22 september.

Nieuwe afspraken per 1 juli

De aanbieders / deelnemers aan de FOT zijn akkoord gegaan met het voorstel om de acceptatieplicht aan te passen. Via deze nieuwsbrief worden alle aanbieders die het aangaat op de hoogte gebracht van de nieuwe afspraken die gelden vanaf 1 juli. De afspraken worden in het najaar van 2016 verwerkt in de deelopovereenkomst.

Het bovenstaande geldt voor nieuwe cliënten. Voor cliënten met een vervoersindicatie, die nu al zorg krijgen op een dagbestedingslocatie die 10 kilometer of meer van hun woonhuis ligt en waar aantoonbaar een fors financieel knelpunt aan de orde is, kunnen de aanbieders met Peel 6.1. zoeken naar een passende oplossing. Aanbieders met knelpunten die wij al kennen gaan we actief benaderen.

Het thema vervoer blijft onderwerp van doorontwikkeling in de komende maanden.